CHAMBRE DE COMMERCE DE CAEN

NOTICE

SUR LE

PORT DE CAEN

DESTINÉE

A L'EXPOSITION UNIVERSELLE INTERNATIONALE

DE 1900

CAEN

IMPRIMERIE J. LEROYER

27, RUE FROIDE, 27

—

1900

Digitized by the Internet Archive
in 2016

https://archive.org/details/noticesurleportd00cham

CHAMBRE DE COMMERCE DE CAEN

EXPOSITION
UNIVERSELLE
internationale
de 1900

—

CHAMBRES
DE COMMERCE
maritimes

—

NOTICE

SUR

LE PORT DE CAEN

DESTINÉE

A L'EXPOSITION UNIVERSELLE INTERNATIONALE

DE 1900

PORT DE CAEN

De tout temps, Caen a été un important centre d'affaires commerciales; favorisé par sa situation géographique et relié à la mer par la rivière de l'Orne, il a toujours eu des relations très étendues avec les autres parties de la France et l'Étranger.

Le port de Caen, un des plus considérables de la Manche, est situé à 14 kilomètres de la mer,

avec laquelle il communique par un canal que l'on parcourt en deux heures.

Le port est d'un accès facile pour les navires ; le canal leur offre 5 m. 70 de profondeur d'eau, soit un peu plus de 18 pieds anglais ; les navires sont toujours à flot, dans le canal et dans les bassins.

Un service de remorquage, parfaitement organisé, permet l'entrée et la sortie des navires, quelle que soit la direction du vent.

Ouistreham, entrée du canal de Caen à la mer, aura sous peu deux écluses ; le sas actuel a une longueur de 100 mètres et une largeur de 34 m. 20.

L'écluse nouvelle, actuellement en construction, présentera deux sas de 18 mètres de largeur chacun, placés en prolongement l'un de l'autre ; le sas d'aval aura une longueur de 70 mètres, celui d'amont une longueur de 90 mètres.

L'ouverture de la porte intermédiaire transformera ces deux sas en un sas unique de 181 m. 30 de longueur.

Les profondeurs d'eau dans le chenal extérieur et l'avant-port, ainsi que dans l'écluse actuelle et la nouvelle écluse sont données dans les diverses circonstances de marée par le tableau ci-après :

DÉSIGNATION DES POINTS	PROFONDEURS EN PLEINES MERS			
	de vives eaux d'équinoxe	de vives eaux ordinaires	de mortes eaux ordinaires	des plus faibles mortes eaux
Chenal d'accès et avant port, profondeur minima.	6m80	6m20	5m »	4m60
Écluse actuelle.	6m20	5m60	4m40	4m »
Nouvelle écluse	8m »	7m40	6m20	5m80

Un garage situé à l'entrée du canal de Caen, ayant une profondeur d'eau égale à la nouvelle écluse, avec laquelle il communique, permettra aux navires de plus de 5 m. 50 de tirant d'eau, de s'y alléger avant de monter jusqu'à Caen.

Après l'achèvement de la nouvelle écluse, prévu pour le courant de l'année 1901, on continuera l'amélioration du port, en exécutant la seconde série des travaux, comprenant l'élargissement des ponts existant sur le parcours du canal et l'approfondissement du dit canal, dont le tirant d'eau sera porté à 6 m. 20.

Le port de Caen était constitué, en 1800, par une partie du lit de l'Orne et une partie du canal St-Pierre, lequel occupait l'emplacement du bassin actuel.

Les ouvrages de ce port comprenaient un mur de soutènement sur la rive droite du canal St-

Pierre et un autre mur sur la rive gauche du canal de l'Orne.

Le port de Caen comprend, en 1900, deux bassins à flot accessibles par le canal de Caen à la mer, réunissant l'avant-port d'Ouistreham à Caen et un port d'échouage sur l'Orne.

Les bassins sont en communication avec l'Orne au moyen d'une écluse.

Le bassin St-Pierre a un tirant d'eau de 5 mètres (16 pieds anglais) et un développement de quais accostables de 1.150 mètres de longueur, y compris une cale au bois de 150 mètres ; il est relié à la gare de la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest au moyen de voies ferrées.

Le bassin existant sur le canal a un tirant d'eau de 5 m. 70 (18 pieds 1/2 anglais) et un développement de quai de 500 mètres de longueur, il est également relié à la gare des chemins de fer de l'Ouest.

Des prises d'eau sont installées pour permettre aux navires de renouveler facilement leur provision.

L'outillage du port comprend 13 grues à vapeur de la force de 2 tonneaux et une grue fixe de la force de 10 tonneaux.

Il existe deux services réguliers :

1° Entre le Havre et Caen ;

2° Entre Newhaven et Caen.

Le commerce maritime de Caen consiste principalement en *importations :* de houille, de bois du Nord de l'Europe et de l'Amérique, de fontes, de céréales, etc. ; en *exportations :* de minerai de fer, de pierres, de céréales, de farines, de beurre, etc.

Le mouvement du port de Caen, en marchandises effectivement transportées, dépasse 500.000 tonnes.

Le relevé des importations et des exportations, depuis 1889, est donné par le tableau ci-après :

ANNÉES	MOUVEMENT EN MARCHANDISES DU PORT DE CAEN		
	IMPORTATIONS	EXPORTATIONS	TOTAUX
	Tx.	Tx.	Tx.
1889	328.137 »	56.530 »	384.667 »
1890	338.520 »	69.528 »	408.048 »
1891	378.141 »	74.443 »	452.584 »
1892	365.686 »	89.999 »	455.685 »
1893	359.204 »	112.928 »	472.132 »
1894	380.147 »	114.074 »	494.221 »
1895	353.873 »	114.877 »	468.750 »
1896	343.825 »	112.078 »	455.903 »
1897	378.757 »	129.539 »	508.296 »
1898	379.984 »	129.110 »	509.103 »
1899	393.000 »	125.000 »	518.000 »

La Chambre de Commerce de Caen répondra, sans frais, à toutes demandes de renseignements qui lui seront adressées de France et de l'étranger.

Le Président de la Chambre
de Commerce de Caen,

NOÉ BARBÉ.

CAEN. — IMPRIMERIE J. LEROYER, 27, RUE FROIDE.